DZIENNIK USTAW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Warszawa, dnia 15 grudnia 2003 r. Nr 2[illegible]
ES uU,Pi2P1JC5g PU1nS5g J1PEC5g z z z

2073 — Ministra SprawiedliwoÊci z dnia 2 grudnia 2003 r. zmien
op‖at za czynnoÊci adwokackie oraz ponoszenia przez S
conej pomocy prawnej udzielonej z urz´du . . . .

2074 — Ministra SprawiedliwoÊci z dnia 2 grudnia 2003 r. zmien
op‖at za czynnoÊci radców prawnych oraz ponoszenia
mocy prawnej udzielonej przez radc´ prawnego usta

2075 — Ministra SprawiedliwoÊci z dnia 2 grudnia 2003 r. w s
Êci doradcy podatkowego w post´powaniu przed sàd
gó‖owych zasad ponoszenia kosztów pomocy prawn
kowego z urz´du . . . . . .

2076 — Ministra SprawiedliwoÊci z dnia 2 grudnia 2003 r. w s
ków patentowych . . . . . .

2072 **WYROK TRYBUNA U KONSTYT**

ROZPORZÑDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY[1)]

z dnia 28 kwietnia 2003 r.

w sprawie przepisów ˝eglugowych na Êródlàdowych drogach wodnych

Na podstawie art. 21 ust. 3 pkt 1 i art. 46 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o ˝egludze Êródlàdowej (Dz. U. z 2001 r. N.

w) trzytonowy sygna‖ dêwi´kowy — trzykrotnie powtarzajàcy si´ sygna‖ sk‖adajàcy si´ z trzech dêwi´ków ró˝nej tonacji, nast´pujàcych bezpoÊrednio jeden po drugim, trwajàcych ‖àcznie oko‖o 2 sekund; cz´stotliwoÊç dêwi´ków powinna znajdowaç si´ w przedziale od 165 do 297 herców, a mi´dzy najwy˝szymi i najni˝szymi dêwi´kami ró˝nica powinna wynosiç dwa pe‖ne tony; ka˝da sk‖adajàca si´ z trzech dêwi´ków seria powinna rozpoczynaç si´ od niskiego tonu i ko*f*czyç si´ wysokim tonem,

x) noc — okres mi´dzy zachodem i wschodem s‖o*f*ca,

y) dzie*f* — okres mi´dzy wschodem i zachodem s‖o*f*ca,

z) stan przem´czenia — stan wyst´pujàcy w wyniku niewystarczajàcego odpoczynku lub choroby, wyra˝ajàcy si´ w odst´pstwach od norm powszechnie przyj´tego zachowania i szybkoÊci reakcji,

za) stan intoksykacji — stan nietrzeêwoÊci, pozostawania pod wp‖ywem Êrodka odurzajàcego lub innej podobnie dzia‖ajàcej substancji,

zb) skuter wodny — ma‖y statek o nap´dzie mechanicznym, przystosowany do przewozu jednej lub wi´cej osób, przeznaczony do Êlizgów lub wykonywania ewolucji na wodzie,

4. Kierownik jest odpowiedzialny za przestrzeganie przepisów ˝eglugowych na swoim statku, zestawie

§ 1.11. Obowiàzek posiadania przepisów ˝eglugowych

Na statku i scalonych materia‖ach p‖ywajàcych powinien znajdowaç si´ aktualny egzemplarz przepisów ˝eglugowych oraz egzemplarz prawa miejscowego dla drogi wodnej, na której odbywa si´ podró˝. Przepis ten nie dotyczy statków bez za‖ogi i scalonych materia‖ów p‖ywajàcych oraz statków, które zosta‖y zwolnione z obowiàzku ich posiadania w przepisach prawa miejscowego, wydanych przez dyrektorów urz´dów.

§ 1.12. Niebezpieczne przedmioty na statku, zagubienie przedmiotów, przeszkody

1. Zabrania si´ wystawiania za burty statków, scalonych materia‖ów p‖ywajàcych i obiektów p‖ywajà-

˝u statku, na którym wydarzy‖ si´ wypadek zagra˝ajàcy zdrowiu lub ˝yciu ludzkiemu, gro˝àcy zatoni´ciem, zniszczeniem ‖adunku lub zatarasowaniem drogi wodnej, powinni przy zachowaniu ostro˝noÊci i bezpieczeƒstwa ludzi podjàç wszelkie mo˝liwe dzia‖ania dla ratowania ludzi i mienia oraz unikni´cia szkód.

§ 1.17. Wypadki ˝eglugowe. Statki osiad‖e na mieliênie lub zatopione

statkach o nap´dzie mechanicznym nazwa statku powinna byç umieszczona tak, aby by a wi-

a) Êwiat‖o(k6E/jaskraweÊwiatema-

2. Je˝eli z przodu zestawu holowanego idà dwa

w dzieƒ:

pokazywaç czarny sto˝ek wierzchołkiem skierowany w dół. Sto˝ek powinien byç umieszczony tak wysoko jak to jest mo˝liwe, w miejscu najlepiej widocznym.

4. Przepisów ust. 1 i 2 nie stosuje si´ do małych statków ˝aglowych, a przepis ust. 2 nie stosuje si´ do statków okreÊlonych w §-

t‖o zielone ze Êwiate‖ okreÊlonych w lit. a, o nat´-
˝eniu Êwiecenia równym nat´˝eniu tych Êwiate‖,

w dzie*f*:

Êwiate‖ powinno znajdowaç si´ na szczycie lub w pobli˝u szczytu przedniego masztu, a pozosta‖e — na ko*f*cach rei tego masztu,

w dzie*f*:

trzy czarne kule, umieszczone tak jak Êwiat‖a okreÊlone powy˝ej.

§ 3.38. Dodatkowa sygnalizacja statków zaj´tych pilota˝em

Statek pe‖niàcy s‖u˝b´ pilotowà, oprócz innej sygnalizacji przewidzianej niniejszymi przepisami, powinien zamiast Êwiat‖a okreÊlonego w § 3.08 ust. 1 lit. a

w dwa sprawne technicznie radiotelefony. Dla statków w drodze kana‖y do komunikacji statek-statek i odbioru wiadomoÊci ˝eglugowych powinny byç w ciàg‖ej gotowoÊci do nadawania i odbioru. Kana‖ wydzielony dla wiadomoÊci ˝eglugowych mo˝e byç opuszczony jedynie na krótki okres w celu wys‖ania lub odebrania informacji na innym kanale.

3. Promy i urzàdzenia p‖ywajàce o nap´dzie mechanicznym mogà uprawiaç ˝eglug´, o ile sà wyposa˝one w sprawny technicznie radiotelefon. Dla statków w drodze kana‖ do komunikacji statek-statek powinien byç w ciàg‖ej gotowoÊci do nadawania i odbioru, przy

§ 6.02. Ma‖e statki. Zasady ogólne

1. OkreÊlenie ,,ma‖y statek” w tym rozdziale oznacza ma‖y statek, jak równie˝ zestawy sk‖adajàce si´ wy‖àcznie z ma‖ych statków.

3. Przy podejmowaniu decyzji o zatrzymaniu statku, kontynuowaniu ruchu lub o bezpiecznej pr´dkoÊci mo˝na korzystaç ze wskazaƒ radaru, na statkach posiadajàcych to urzàdzenie. Korzystajàc z radaru, nale˝y braç pod uwag´ mo˝liwoÊci innych statków, uwzgl´dniajàc zmniejszonà widzialnoÊç na tych statkach.

4. Statki zatrzymujàce si´ na postój powinny w miar´ mo˝liwoÊci pozostawiç wolny szlak ˝eglowny.

5. W warunkach ograniczonej widzialnoÊci statki

wi´cej Êwiate¶ lub sto˝ków, wi´ksza liczba Êwiate¶ lub sto˝ków wskazuje odleg¶oÊç, która ma byç zachowana.

2. Przepisu ust. 1 lit. a nie stosuje si´ w stosunku do:

a) statków, zestawów pchanych lub sprz´˝onych, które pokazujà znaki okreÊlone w § 3.14 ust. 1,

b) statków niepokazujàcych znaków okreÊlonych

h) — kul´ (§ 3.04)

i) — walec (§ 3.04)

j) — sto˝ek (§ 3.04)

k) — podwójny sto˝ek (§ 3.04)

l) — reflektor radarowy

nocnanocna

nocna	rysunek

Za‖àcznik nr 5 do przepisów ˝eglugowych na Êródlàdowych drogach wodnych

NAT¢˚ENIE ÂWIAT¸A I ZASI¢G WIDZIALNOÂCI ÂWIATE¸ NAWIGACYJNYCH NA STATKACH

I. Przepisy ogólne

1. Âwiat‖a nawigacyjne

Âwiat‖a nawigacyjne dzieli si´ wed‖ug ich intensywnoÊci Êwiecenia na:

— zwyk‖e,

— jasne,

— jaskrawe.

2. Zale˝noÊç mi´dzy I_O, I

III. PrzeÊwiecanie Êwiate‖

1. PrzeÊwiecanie w p‖aszczyênie poziomej

(a) nat´˝enia Êwiecenia wskazane w cz´Êci II odnoszà si´ do wszystkich kierunków w p‖aszczyênie poziomej przechodzàcych przez ogniskowà soczewki lub Êrodek ci´˝koÊci êród‖a Êwiat‖a w‖aÊciwie ustawionego w zakresie roboczych sektorów Êwiecenia pionowo zamocowanej latarni;

B. Sygna‖y mijania

B. 1. Na drogach wodnych kategorii I

Wariant I

B. 2. Na drogach wodnych kategorii II

dwa krótkie dêwi´ki	„Chc´ mijaç si´ prawà burtà”	§ 6.05 ust. 2
dwa krótkie dêwi´ki	„Zgadzam si´ na mijanie prawymi burtami”	§ 6.05 ust. 3

C. Sygna‖y wyprzedzania

Wariant I

1	2	3	4
A. 19	Zakaz wodowania i wciàgania statków na brzeg		
A. 20	Zakaz ruchu skuterów wodnych		

B. Znaki nakazu

1	2	3	4

4. Tabliczki z napisami lub znakami uzupe‚niajàcymi przepis znaku podstawowego

Tabliczki nale´y umieszczaç pod znakiem podstawowym.

Przyk‚ady:

albo

Nakaz zatrzymania statku
dla przeprowadzenia odprawy
celnej

Nakaz podania jednego
d‚ugiego sygna‚u dêwi´kowego

Za‖àcznik nr 8 do przepisów ˝eglugowych na Êródlàdowych drogach wodnych

OZNAKOWANIE SZLAKU ˚EGLOWNEGO, JEZIOR I SZEROKICH DRÓG WODNYCH

I. PRZEPISY OGÓLNE

1. OkreÊlenia

II. OZNAKOWANIE P¸YWAJÑCE GRANIC SZLAKU ˚EGLOWNEGO

3. Rozga¶´zienie szlaku ˝eglownego

Rysunek 3

Kolor:	poziome, czerwone i zielone pasy
Kszta¶t:	p¶awa kulista, p¶awa ze znakiem szczytowym, tyka ze znakiem szczytowym
Znak szczytowy:	kula z zielonymi i czerwonymi pasami, mo˝e byç w formie reflektora radarowego
Âwiat¶o*:	bia¶e izofazowe lub bia¶e migajàce w grupach (np. z trzech b¶ysków)

zna ala˝nmie i,a czerwone lub zielone yt-amcznm.*Rysunek

3. Przykład stosowania znaków brzegowych

Rysunek 7

B. ZNAKI BRZEGOWE WSKAZUJÑCE PRZEJÂCIA SZLAKU ˚EGLOWNEGO OD JEDNEGO DO DRUGIEGO BRZEGU

3. 2. Wskazanie osi d‖ugiego przejÊcia szlaku ˝eglownego

Dwa jednakowe znaki umieszczone jeden za drugim na jednym brzegu, tworzàc lini´ nabie˝nika, wskazujà oÊ d‖ugiego przejÊcia szlaku ˝eglownego (znak z ty‖u powinien byç wy˝ej).

W nocy oÊ ta mo˝e byç wyznaczona przez dwa tworzàce nabie˝nik Êwiat‖a rytmiczne o jednakowym rytmie lub ze sta‖ym wy˝szym tylnym Êwiat‖em.

Rysunek 11

Wschodni znak kardynalny

Kolor:	czarny z pojedynczym, szerokim poziomym ˝ó╗tym pasem
Kszta╗t:	kolumienka ze znakiem szczytowym lub tyka ze znakiem szczytowym

Kolor: biały

Kształt: kula pokazana na maszcie

Rysunek 29

Znak „biała kula” zobowiàzuje wszystkie statki znajdujàce si´ na akwenie oddzielonym znakami okreÊlonymi w **pkt 1 i 2** i nieuczestniczàce w imprezie do natychmiastowego opuszczenia tego akwenu.

Przepis ten dotyczy równie˝ statków znajdujàcych si´ na postoju na tym akwenie.
Znak ten mo˝e byç pokazany na statku komisji s´dziowskiej.

VIII.

Za‖àcznik nr 9 do przepisów ˝eglugowych na Êródlàdowych drogach wodnych